Ao. 1858. Donderdag

No. 138. 18 November.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 15 November 1858.

Tot Vice Consul voor de eilanden *Madera* en *Porto Santo* is benoemd, de Heer Ch R. Blandij.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1858.

12 Nov. Van den slaaf *Pierre*, geboren in 1828, zoon van *Anna*, toebehoorende aan A. M. Nandes.

» » Van de slavin *Diana*, geboren in 1827, wier moedersnaam onbekend is, en hare dochter *Catharina*, geboren in 1850, toebehoorende voor den vrijdom aan P. Faans.

» » Van den slaaf *Daniel*, geboren in 1833, wiens moedersnaam onbekend is, toebehoorende voor den vrijdom aan C. Mac Intyre (nu boedel).

» » Van den slaaf *Laurens*, geboren in 1820, zoon van *Helena Wilhelmina*, toebehoorende aan P. Nooitgedacht (nu boedel)

» » Van den slaaf *Schenkin*, geboren in 1809, wier moedersnaam onbekend is, toebehoorende voor den vrijdom aan M. J. Houthakker.

» » Van de slavin *Catharina*, geboren in 1798, wier moedersnaam onbekend is, toebehoorende aan M. van Kok.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Derde Afkondiging.

Gouvernements-Secretarie. Post-Kantoor.

De per de koloniale Stoomboot *Nickerie*, kapt. W. F. MEIJER, op ZONDAG den 21sten dezer, via *Coronie* en *Nickerie* naar *Demerarij* te verzenden brieven-pakketten, zullen op dien dag des middags ten **12 URE** worden gesloten.

Paramaribo, den 16 November 1858.

De Ambtenaar tijdelijk belast met de Posterij,
E. C. WESENHAGEN.

Namens Zijne Exc. den Gouverneur wordt bekend gemaakt, dat Z Ex. de Schout bij Nacht BAUDIN, Gouverneur van *Fransch Guiana*, met familie en gevolg deze kolonie met een bezoek zullen vereeren. De dag van aankomst is bepaald op Donderdag den 25 dezer, des morgens.

De Adjudant van den Gouverneur,
P. M. NETSCHER.

Wordt bij inschrijving te koop aangeboden van plant. *Catharina Sophia*:

100 vaten SUIKER,
15 puncheons RUM,
hooge proef,
en *p. m.* **3000 gall. MELASSIE.**

ingevolge voorwaarden van verkoop, welke voor gegadigden ter inzage liggen ter Administratie van Financien.

De bus der inschrijvings-billetten ter Gouvernements-Secretarie zal geligt worden op ZATURDAG den 20n. dezer, des voormiddags ten 10 ure.

Paramaribo, den 17 November 1858.

De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Benoodigd voor 's Gouvernements dienst.

Diverse **KLEEDINGSTUKKEN** enz., voor de Landsslaven, waarvan de monsters ter Administratie van Financien moeten bezorgd worden.

De bus der inschrijvings billetten ter Gouvernements Secretarie, alwaar eene specifieke lijst is aangeplakt, zal geligt worden op Dingsdag den 23 dezer maand, des voormiddags ten 10 ure.

Paramaribo, den 16 November 1858.

De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Transport.

(12964) Den 8 November 1858. C. P. Emanuels aan S. C. F. Neumann, zich schrijvende F. Neumann, van een gedeelte van het Erf aan den *Heilige weg*, N. W. La. C No. 144. O. W. La C. No. 7 en 8, als ook een gedeelte van het daarmede ineenloopende Erf gelegen aan de *Maagden straat*, N. W. La. C No. 14, O. W. La C No. 147, met al de gebouwen welke zich op beide gedeelten der Erven bevinden.

Paramaribo, den 15 November 1858.

De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

(13367) De Exploicteur bij het Geregtshof in de kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 3n. December 1858, des voormiddags ten *half negen* ure, publiek bij Executie verkoopen:

Het lot land No. 6 cum annexis, gelegen aan de rivier *Nickerie*, aankomende de Boedels nu wijlen Alexander en James Cruickshank.

Paramaribo, den 17 November 1858.
SIMON ABENDANON Sz.

(13368) De Exploicteur bij het Geregtshof in de Kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 10n. December 1858, des voormiddags ten *half negen* ure, publiek bij Executie verkoopen:

De verlaten plantaadje **de Lemmert** c a. en

De verlaten plantaadje **Sophia'slust** c. a. beiden gelegen in de *Motkreek*, aankomende A. E. P. van Halm Wed. A. Cameron.

Paramaribo, den 17 November 1858.
SIMON ABENDANON Sz.

NIEUWSTIJDINGEN.

Nederland.

Ten aanzien van het te Willemsoord vereenigde oefenings eskader, waarvan de zeildag op den 23 Oct. was bepaald, wordt het navolgende medegedeeld: Het eskader is bestemd om eenigen tijd te kruisen in den Noord Atlantischen oceaan, tusschen Madeira en de Kanarische eilanden en daarna te Cadix binnen te vallen, ten einde zich aldaar van viktualie en behoeften te voorzien, en nadere bevelen te ontvangen. Het is zamengesteld uit: Zr. Ms. fregatten met stoomvermogen *Evertsen*, van 51 stukken geschut, stoomwerktuigen 400 paardenkracht en 520 man ekipaadje, *Admiraal van Wassenaer*. van 45 stukken geschut, 300 paardenkracht en 460 man ekwipaadje; Zr. Ms. schroefstoombooten der 2e. kl., *de Citadel van Antwerpen* en *Vice-Admiraal Koopman* ieder van 12 stukken geschut, 250 paardenkracht en 150 man ekwip. en het schroefstoomschip der 4e. kl., *Vesuvius* van 8 st. geschut, 119 paardenk. en 80 man ekwipagie. De Schout bij nacht F. X. R. 't Hooft is met het bevel over gemeld eskader belast, en de luit. ter zee 1e. kl. A. Schotborgh tot zijnen adjudant benoemd. — De gezagvoerder L. Bijl, van het Ned. barkschip *Hendrik Ido Ambacht*, deelt het volgende mede: Zeilende in den Zuid-Atlantischen Oceaan op 27 gr. 27 m. n. br. en 14 gr. 51 n. o. l., ontwaarden wij, op den 9 Julij, des middags tusschen 12 en 1 ure, met stormweder, een gevaarlijk zeegedrogt, dat, gedurende negen dagen, onophoudelijk bij ons bleef tot op 37 gr. 55 m. z. b en 42 gr. 9 m. o. l. Dit beest was omstreeks 90 voeten lang en 25 a 30 voeten breed, en meestentijds sloeg het met zulk een geweld tegen het schip, dat dit er van dreunde. Het gedrogt blies veel water, dat een onaangenamen stank verspreidde over het dek.

» De gezagvoerder, vreezende dat het monster schade aan het roer zou veroorzaken, wendde alles aan om er van ontslagen te raken, doch te vergeefs. Na het ontvangen van meer dan honderd geweerkogels, een harpoen en eene lange ijzeren stang, zag men uit onderscheiden wonden het bloed stroomen, zoodat het monster eindelijk door verlies van krachten, het schip niet langer kon nazwemmen en wij er van ontslagen raakten. Door het geweldig slaan tegen het koper, was zijn huid op vele plaatsen beschadigd geworden.

Engeland.

Men leest in den Fr. *Moniteur* een schrijven uit Shanghae, waarin bevestigd wordt dat het tractaat van Tien-Tsing den 3den Julij door den keizer van China is geratificeerd. De baron Gros en het personeel van het Fransche gezantschap, hadden een uitstapje gedaan om den grooten muur te bezigtigen, doch waren door de Tartaarsche soldaten verhinderd dien te naderen, zoodat zij dit merkwaardig werk slechts op een afstand mogten zien. Deze soldaten waren nog geheel onbekend met de verovering van Canton, de bezetting der forten van de Peï-Hô en zelfs van den gesloten vrede.

Van Shanghae wordt nog gemeld dat aldaar meer dan 90 schepen, te zamen ca. 40.000 ton, in de haven liggen, waardoor te vergeefs vracht wordt gezocht, zoodat er weinig hoop op eene spoedige verbetering der vrachten bestaat.

— Het programma van het committe voor de parlementshervorming is thans in Engeland bekend geworden. Het wil het kiesregt in de graafschappen uitgebreid zien tot allen, wier huurwaarde 10 p. st. zoo al niet minder, is; gelijkheid van de kieswet in Schotland, Ierland, Engeland en in Wallis; geheime stemming; eene betere indeeling van kiesdistricten, en driejarige duur van het parlement.

— Brieven per Afrikaansche mailboot aangebragt, berigten dat de komeet te Teneriffe gezien is geworden, alwaar de inboorlingen er zeer over verschrikten. Een Amerikaansch schip, de *Anglo-Saxon*, had te Bathurst de geheele bemanning aan de koorts verloren.

— De Britsche stoomboot *Cleopatra* kwam den 24 Junij te Amoy aan met 440 koelies voor de Havanah. Er waren 40 op reis gestorven en 20 sprongen over boord te Singapore, alwaar het schip uit gebrek aan bemanning, daar de tijd der dienstdoende schepelingen verstreken was, opgehouden werd. Het Britsche schip *Tasmania Nourse* kwam den 22 April van Hong Kong te Havanah aan, na eene reis van 91 dagen, met 260 koelies, zijnde 143 op reis gestorven. Het Spaansche schip *Julian de Unzuette Astara* kwam denzelfden dag aan, na 118 dagen reis, met 267 koelies, zijnde er 117 op zee gestorven.

— Uit New-York verneemt men dat men zich aldaar veel bezig hield met een incident, dat in Centraal-Amerika is voorgevallen. De kolonel Cauty, die pogingen in het werk had gesteld, om uit naam van de republiek Costa Rica, zich meester te maken van de haven Punta Arenas, werd daarin belet door den bevelhebber van eene Engelsche oorlogstoomboot, (wiens tusschenkomst door de inwoners verzocht werd), op grond dat die haven tot het gebied behoorde van den koning der Mosquito eilanden. — Bij deze gelegenheid zal men zich herinneren, dat het grondgebied van dezen koning onder bescherming van Engeland staat, en dat de afschaffing van dit protectoraat, volgens de interpretatie van Amerika, opgesloten lag in het Clayton-Bulwer traktaat.

— Volgens de *Jewish Chronicle* hebben de Engelsche en Fransche regeringen zich de zaak van het Israëlitisch kind te Bologna, dat zonder weten der ouders gedoopt moet zijn, aangetrokken.

Frankrijk.

De Fransche regering heeft bij het pauselijk bewind een in gematigde bewoordingen vervatte nota ingediend, houdende protest tegen de ontvoering van het zevenjarig zoontje van den heer Mortara te Bologna. » Deze misdaad van gekwetste menschheid," zoo als de *Indépendance Belge* zich uitdrukt, » welke in de beschaafde wereld een algemeene verontwaardiging heeft verwekt, werd gepleegd onder de schaduw der Fransche vlag, en Frankrijk moest onder de mogendheden van Europa wel de eerste zijn om tegen eene handeling op te komen, waaraan het niet kan willen geacht worden deel te hebben." In deze nota, zeer voorzigtig gesteld, noodigt het Fransche kabinet de pauselijke regering uit, rijpelijk te overwegen welke zedelijke gevolgen voor den Heiligen Stoel zouden voortvloeijen uit dezen gewelddadigen kinderroof, in het midden der negentiende eeuw gepleegd. Genoemd blad voegt er deze opmerking bij: » Het kabinet der Tuileriën kon niets minder doen, maar wij vreezen dat, wanneer het met zijne poging alleen blijft staan, de eenige uitslag daarvan zal zijn dat Frankrijk van alle verantwoordelijkheid is ontheven, zonder dat de jeugdige Mortara aan zijne ouders wordt terug gegeven."

— Een der parijsche korrespondenten meldt dat de hertog van Chartres, tweede zoon van den hertog van Orleans, in Sardinische krijgsdienst zal treden. Graaf Cavour oordeelde, volgens denzelfden berigtgever, graaf Walewski te moeten raadplegen over het door den prins bij hem gedaan aanzoek, en ontving uit Parijs, van den minister namens den keizer, het antwoord dat de Fransche regering er niets tegen heeft, dat de broeder van den graaf van Parijs bij het Sardinische leger in dienst treedt.

— Onder de onlangs naar Cayenne gedeporteerde krimineel-veroordeelden en politiek-verdachte personen, bevond zich de uit de jongste omwenteling bekende Delescluze. Hij was in 1848 kommissaris van het voorloopig bewind, en heeft sedert ruim negen jaren in de gevangenis doorgebragt. Kort geleden was zijn straftijd verstreken, en nu is hij gedeporteerd krachtens de nieuwe wet op de openbare veiligheid.

— Aller blikken zijn thans naar Polen gerigt. Daar toch zullen op dezen oogenblik twee levenskwestiën voor Rusland worden beslist: de emancipatie der lijfeigenen en de terugkeer der Poolsche ballingen naar hunne haardsteden. Men verwacht dat de czar een bijna algemeene amnestie zal verleenen, en onlangs hebben vele uitgewekenen Engeland, Frankrijk en Italie verlaten, om zich naar Warschau te begeven. Ten onregte heeft men de reis van keizer Alexander naar Polen bij die van keizer Napoleon door Bretagne vergeleken. Wel moesten in beide landen gemoederen worden gewonnen, maar Bretagne is reeds lang fransch, en de Polen zijn thans nog geen Russen. Intusschen is de czar te Warschau met een geestdrift ontvangen geworden, die zijn vader op verre na niet opwekte. Wat de vrijmaking der lijfeigenen betreft, zegt men dat de keizer voornemens is te Warschau stellige bevelen uit te vaardigen, die door het geheele rijk van kracht zullen zijn.

— Op een der planken van de bibliotheek van het Wetgevend Ligchaam is onlangs een botanisch werk gevonden, welks bladen op de kanten van eigenhandige aanteekeningen van Jean Jacques Rousseau voorzien zijn. De wijsgeer van Genève schreef o. a. daarin over den zelfmoord door opium het volgende: » De bedwelmende eigenschap van den opium heeft eenigen van die dwazen tot dat kruid hunne toevlugt doen nemen, welke vrijwillig de banden die hen aan het aardsche leven hechten verbreken, en zich verbeelden dat de rilling van den dood, als zij met den opium zwaar door hunne aderen zal gaan, hen ongevoelig zal ontheffen van den last des levens, door hun het afgrijsselijke van de nadering des doods te besparen. Dit middel is hun niet gelukt." Rousseau schreef deze regelen eenige maanden vóór zijnen dood. Zij zijn de beste logenstraffing van de bewering van zekere schrijvers, die volhielden dat Jean Jacques door zelfmoord een einde aan zijn leven heeft gemaakt.

Het vergaan van de stoomboot *Austria*.

Een der passagiers van die boot; een Engelschman, Charles Brews, beschrijft de ramp als volgt:

» Den 12den Sept. was het weder gunstiger geworden en den 13den legden wij 11 knoopen in het uur af, zoodat wij allen hoopten den 18den New York te bereiken. Tegen 2 ure 's namiddags stond ik op het halfdek, toen ik eene dikke rookkolom uit een der ingangen van het tusschendek naar boven zag stijgen. Tegelijk snelden eenige vrouwen onder het geroep van: *Het schip brandt! Wat zal er van ons worden!* op het dek. De snelheid der machine werd nu tot op de helft verminderd, en zoo zette het schip zijn koers voort, tot het kruidmagazijn sprong, waaruit ik opmaak, dat de machinisten reeds terstond zijn gestikt. Ik begaf mij van het halfdek naar het midden van het schip, toen ik bespeurde dat de vlammen reeds uit de openingen van het middendek sloegen, en daar de boot tegen den wind opstoomde, nam de brand snel in hevigheid toe. Hierop ging ik naar den man aan het roer en verzocht hem de zijde van het schip in den wind te wenden. Hij verstond mij echter niet, daar hij een Duitscher uit Hamburg was, en eerst door middel van een anderen Duitscher kon ik mij aan hem verstaanbaar maken. Ik zag ongeveer omstreeks dezen tijd dat eenige personen een boot van het halfdek afließen. Wat van die boot werd, weet ik niet; doch ik veronderstel, dat zij onder de schroef verbrijzeld werd. Ik hielp daarop eene boot aan stuurboordszijde losmaken, doch te naauwernood hadden wij die buiten het schip gebragt, of er wierpen zich zooveel personen in, dat zij omsloeg en al de zich daarin bevindenden in zee vielen, behalve drie, die zich aan de boot vastklemden. Wij bragten een touw uit en haalden een persoon op, die bleek de hofmeester te zijn. Een ander, dien wij ook wilden ophalen, werd door het touw geworgd.

» Het vuur werd thans zoo hevig, dat verdere pogingen tot redding van de personen, die zich in de omgeslagen boot hadden bevonden, onmogelijk waren. Al de passagiers der eerste klasse, met uitzondering van eenige heeren, die in de rookkamer gestikt moeten zijn, hadden op het achterdek de wijk genomen. Derwaarts hadden zich ook vele passagiers der tweede klasse begeven, terwijl de overigen door het vuur in hunne kajuit opgesloten bleven, en slechts weinigen kon men door den luchtkoker naar boven halen. De laatste op deze wijze geredde, eene vrouw, verklaarde dat bereids zes personen beneden gestikt waren. Thans eerst bemerkten wij dat het schip weder bij den wind gedraaid was en dat daardoor de vlammen naar het halfdek terug gedreven werden. Het gedrang was zoo groot dat ik het stuurrad vir

kon bereiken, doch ik vernam dat de man, die aan het roer stond, zijn post had verlaten en het schip dus aan wind en golven was overgeleverd.

»Het tooneel op het dek was onbeschrijfelijk en hartverscheurend. Alles drong en schreeuwde: mannen riepen om hunne vrouwen, vrouwen om hunne mannen en kinderen; eenige waren als door den schrik verlamd, anderen gingen te werk als waanzinnigen en slechts weinigen behielden hunne tegenwoordigheid van geest. Middelerwijl drongen de vlammen zoo ver vooruit, dat eenigen om daaraan te ontkomen over boord sprongen en daaronder bloedverwanten die elkander vastgekneld houdende den dood in de golven zochten. Twee meisjes welke men voor zusters hield, sprongen op die wijze in zee. Een Hongaar met zeven kinderen waaronder vier meisjes, bewoog zijne vrouw in zee te springen, hierop gaf hij zijn zegen aan zijne 6 oudste kinderen, liet hen de een na den anderen zich in de golven storten en volgde hen zijn jongste kind in de armen houdende.

»Ik zelf stond gedurende dien tijd buiten de verschansing en boog mij naar buiten om de vlammen te ontgaan, waarbij ik mij aan de davids (vooruitspringende balken om de booten in zee te laten) vasthield. Eene omgeslagene boot welke nog door een touw aan de stoomboot hing, dreef onder mij langs het schip en aan het touw hield zich een man vastgeklemd. Over dezen man heen — hij wilde mij niet volgen — liet ik mij tot aan de boot zakken en sneed het touw met mijn pennemes door. Te naauwernood was de boot losgeraakt of zij dreef in weerwil van mijne kraebtsinspanningen tegen de schroef der stoomboot en sloeg om.

Mij bleef niets ander over dan mijn heil in het zwemmen te zoeken, doch toen ik achter de omgeslagen boot weder boven water kwam, bespeurde ik aan mijne zijde eene andere boot, die mede gekanteld was. Doordien ik mij er aan vastklemde, en door een daartegen slaande golf, rigtte de boot zich weer, doch zij was vol water, en daar de riemen weggespoeld waren, had ik, om het vaartuig voort te sturen, niets anders dan eenige latten, die los aan de zijden der boot gespijkerd waren. Van de stoomboot was ik toen reeds *een kwart* mijl verwijderd, doch ik kon vrij duidelijk zien hoe mannen en vrouwen, de laatste met brandende kleederen, van het achterdek in het water sprongen. De hoogte van het achterdek tot op de oppervlakte van het water bedroeg 20 voet. Een half uur later was niemand meer op het schip te zien.

»Ik roeide het schip na en nam een Duitscher die in zee rondzwom op, en die mij alsnu hielp roeijen. Na eenigen tijd geroeid te hebben, zagen wij een zeil naderen. Het was de Fransche bark *Maurice*, kapt. Ernest Renaud, van Nantes. Ten half zeven ure, — ik had vijf uren in de boot rondgezworven, — werd ik door het Fransche schip opgenomen, dat toen reeds 40 anderen geredden aan boord had. De meesten hadden zich aan de boegspriet van de *Austria* vastgeklemd en werden van daar gered; slechts weinige waren uit zee opgevischt. Ongeveer ten acht ure naderde een der ijzeren booten met ongeveer 23 personen, waaronder 2 officieren en later werden nog 3 of 4 passagiers, die op een stukgeslagen boot dreven, gered. Van de geredden waren verscheidene, waaronder drie vrouwen, vrij erg gebrand. Kapitein Renaud behandelde ons zeer liefderijk, bewees aan de geredden alle mogelijke diensten en verbond de wonden der gekwetsten met de meeste zorg.

»Tijdens den brand had ik niet een enkelen der scheepsofficieren gezien en ben zeker, dat geen hunner en ook geen der bemanning zich op het achterdek bevonden, met uitzondering van den man aan het roer, die echter ook spoedig zijn post verliet. Toen de kapitein, zoo verhalen anderen, den brand vernam, sprong hij blootshoofds op het dek en de vlammen ziende, riep hij uit: Wij zijn allen verloren! Daarop beproefde hij eene boot los te maken; die sloeg om, hij zelf viel in het water en werd niet meer gezien. In dezelfde boot bevond zich de vierde stuurman; ook deze verdronk waarschijnlijk, want de boot werd tegen de schroef verbrijzeld en slechts drie of vier personen, die zich aan de stukken vastklampten, werden, naar men zegt, later door de *Maurice* opgevischt. In een der ijzeren booten waren 33 personen bijeen, doch zij sloeg verscheidene malen om, zoodat ten slotte slechts 23 personen de *Maurice* bereikten, gelijk hierboven reeds is medegedeeld. In het geheel waren dus gedurende dien nacht 67 personen aan boord van gemeld vaartuig opgenomen. Den volgenden morgen was een Noorweegsche bark de afgebrande stoomboot genaderd; mogelijk dat deze nog eenige lieden gered heeft. Tegen 2 ure 's namiddags ontmoetten wij de *Lotus*, kapt. Treffry, van Yarmouth naar Halifax bestemd. Daar er mij veel aan gelegen lag spoedig het Britsch gebied te bereiken, nam de kapitein mij op zijn schip over. Hij was ook bereid al de Amerikanen aan boord te nemen, doch de aandrang van vreemdelingen naar de boot was zoo groot, dat slechts 11 personen en daaronder nog verscheidene vreemden, opgenomen konden worden.

»De brand was door onachtzaamheid van eenigen der bemanning ontstaan. De kapitein en de doctor hadden het namelijk raadzaam geoordeeld, het tusschendek met brandende teer te berooken en de bootsman zoude dit onder toezigt van den vierden officier bewerkstelligen. Tot dat einde maakte hij het einde van een ketting heet, om dit in de teer te doopen en zoodoende de berooking te verrigten. Doch de ketting was gloeijend geworden, zoodat de bootsman die niet meer kon vasthouden. De ketting viel op het dek en stak dit in brand. Tot overmaat van ramp viel de ketel met teer om en eene seconde later sloegen de vlammen naar alle zijden uit. Er werden zwakke pogingen tot blussching in het werk gesteld, doch er waren geene voldoende blusschmiddelen bij de hand.

»De aan het gevaar ontkomen passagiers konden niets dan de kleederen die zij aan het lijf hadden redden en deze zijn in de meeste gevallen gescheurd of gebrand."

Buitendien behelzen de bladen nog een berigt omtrent deze ramp van een anderen geredde, een Duitscher, Glaubensklee genaamd, dat echter niet zoo uitvoerig is als het bovenstaande en daarmede overigens overeenkomt.

— Het ongeluk aan boord van de *Austria* voorgevallen, is oorzaak geweest, dat de admiraliteit hare aandacht begint te vestigen op de blusch-middelen op de schepen der Eng. vloot. Er is onlangs bevel gegeven proeven te nemen met een onlangs door Horsey uitgevonden toestel, hetwelk hierin bestaat, dat op den stoomketel kranen worden aangebragt, welke in verbinding staan met buizen, die naar alle gedeelten van het schip leiden. Ontstaat er brand, dan wordt de kraan opengedraaid, de stoom stroomt door de buizen en moet door zijne kracht het vuur spoedig bedwingen.

Berigten van verschillenden aard.

Te Londen bevindt zich tegenwoordig een Italiaan, Christoforo Bueno Coro genaamd, en aan wien de bijnaam van de »Salamander" is gegeven. Hij is de uitvinder van zekeren toestel, waarmede hij zich geheel bedekt en met behulp waarvan hij veilig door de vlammen gaat zonder eenig letsel te bekomen. In de Cremorne-gardens heeft hij verscheidene proeven gedaan, die met den besten uitslag zijn bekroond. De hitte-temperatuur, waarin hij gemakkelijk blijft, is zoodanig, dat het publiek ze slechts op een afstand van dertig passen kan verdragen. De toestel bestaat uit een zacht en ligt weefsel, en heeft den vorm van een mantel of zak met een kap, voorzien van twee glazen ter bescherming van de oogen.

— De in de havens van Cherbourg en Brest ondernomen werken zijn niet de eenigen waartoe de Fr. regering besloten heeft, maar zullen door dergelijke in alle aan den Oceaan liggende fransche havens gevolgd worden. Reeds zijn de plans vastgesteld en de kredieten ter bestrijding der kosten aangewezen, om al die havens in ontzagwekkenden toestand van verdediging te brengen. Aan Havre zal de som van ongeveer 150 millioen worden ten koste gelegd, waarvan 80 millioen door het ministerie van marine en 70 millioen door het ministerie van koophandel moeten worden gedragen. De stad Havre zal later de vereischte gelden allengs door verkoop van grond afbetalen. Voor Duinkerken is de som van 17 millioen bestemd; voor Dieppe zullen 7 millioen en voor Fécamp, 1,800,000 worden besteed. Daarna liggen Calais en Boulogne aan de beurt.

— De mirakelen nemen geen einde! Een zestienjarig jongeling te Saint-Briac, die van zijne geboorte af stom is geweest, kon, zoo verhaalt de *Union malouine*, plotseling spreken. De Heilige Maagd schonk het spraakvermogen, dat hij haar dagelijks in zijne gebeden vuriglijk had afgesmeekt. De H. Maagd verscheen hem, terwijl hij op den zolder zijner hut eenzaam lag te peinzen over zijn lot, en vroeg hem hoe oud hij was. »ik weet het niet," antwoordde de *stomme* aan de vrouw, die zich in een oogverblindend wit gewaad en van sterren omringd aan hem vertoonde. Toen zeide de Maagd zelve hem zijnen ouderdom, en verhaalde hem al de omstandigheden zijns levens en verscheidene andere hem bekende dingen, om zijn geloof te versterken. »Voortaan zult gij spreken als ieder ander," voegde de hemelbode er bij, »en morgen op hetzelfde uur moet gij hier komen; ik heb veel te vertellen." De jongeling bevond zich op den bepaalden tijd op dezelfde plaats. Weder verscheen hem de Maagd. Zij legde hem de voorspellingen uit door de komeet aan de aarde verkondigd, en wier zinnebeeld te vinden was in drie geheimzinnige letters, welke zij in den staart der komeet aantoonde en die hij duidelijk zag. De jongeling mag

eerst over een jaar de groote waarheden openbaren, welke hij uit den mond der H. Maagd heeft vernomen!!

— Het is ligt te begrijpen dat de Russische edelen zich alles behalve tevreden toonen over de emancipatie der lijfeigenen, en vooral als zij de privilegien moeten missen, die hun het regt gaven ongestraft de schandelijkste knevelarijen te bedrijven. Zie hier een nieuw feit, dat, ofschoon het niet aan den adel in het algemeen te wijten is, toch bewijst dat er jaren zullen noodig zijn alvorens men zekere edelen tot het besef van gelijkheid zal kunnen brengen. Te Wilna had een edelman, de heer van S. op een openbare plaats een twist met een burger, stedelijk ambtenaar. Eenige dagen later ontmoette de heer van S. in een afgelegen oord, waar hij zich met zijne vrienden bevond, zijnen vijand. Hij sloeg dezen met zijnen stok, stiet hem de ijzeren punt daarvan in de borst en liet hem hulpeloos liggen. De ongelukkige gaf den volgenden dag den geest. Door deze gebeurtenis kwam er onder de bevolking der stad zulk een hevige gisting, dat de gouverneur ze niet anders kon doen bedaren dan door te beloven dat de moordenaar spoedig zal worden gestraft. Indien de burgers zóó worden behandeld, wat moet dan het lot der lijfeigenen wezen?

— Het koningrijk Napels is het slechtste land van Europa en koning Ferdinand de ongelukkigste aller souvereinen indien men geloof mag hechten aan de geruchten die over 's lands inwendigen toestand worden verspreid. Er zijn enkele dagbladkorrespondenten, die in genoemden Staat niet meer dan twee klassen van menschen kennen, nl. gendarmes, d. i. de politie en zamenzweerders. Op zekeren dag werd ter gelegenheid van een koncert waarbij de koning tegenwoordig was, aan de muziekanten verboden hunne instrumenten in kasten en foedralen mede te brengen, uit vrees dat helsche werktuigen daarin mogten verborgen zijn. Op een anderen dag werd een apotheker in hechtenis genomen omdat hij met salpeterzuur doortrokken papier voor aamborstigen bereidde en men hem beschuldigde schietkatoen te vervaardigen. Zijn al die mededeelingen waar, dan zou Napels nog onbewoonbaarder zijn dan de »vervloekte steden" waarvan de geschiedenis spreekt.

STATISTIEK.

Gedurende het 3e. kwartaal **1858**, *zijn alhier*

Aangekomen:

Uit Nederland	11 schepen metende	1458	lasten.		
» Nd. Amerika	5	»	»	576	»
» Vr. Plaatsen	26	»	»	817	»
te zamen	42	»	»	2851	»

Vertrokken:

Naar Nederland	10 schepen metende	1174	lasten.		
» Nd. Amerika	5	»	»	493	»
» Vr. Plaatsen	32	»	»	1246	»
te zamen	47	»	»	2913	»

Uitgevoerd.

Naar Nederland:

3.741.206 pond suiker 135.123 pond schoone — en 3440 pond vuile katoen, 22.285 pond heele — en 2000 pond gebroken koffij, 4500 pond kakao, 4702 gallons rum, 1353 gallons melassie, 9812 pond oud koper, 1563 pond oud lood, 500 piès latten, 15 knien, 5 vaten, 18 piès cederblokken, 89 piès vier k. hout, 5 kisten naturalien en 1 kist inhoudende eene piano.

Naar Noord-Amerika.

330.123 pond suiker, 55.129 gallons melassie 83.020 pond kakao, 2160 pond huiden en 27 vaten lemmetjes.

Uit het Entrepôt.

20 vaten kakao.

Naar andere Vreemde Plaatsen.

1.317.968 pond suiker, 91.610 pond schoone — en 295 pond vuile katoen, 13,969 gallons melassie, 21698 gallons rum, 1705 pond heele — en 792 pond gebrokken koffij, 17.505 pond kakao, 785 pond huiden, 3960 pond koorn, 810 pond pindaas, 30 gallons bitter, 2000 kokosnoten, 55 piès cederhout, 300 kub. voeten cederhout, 300 cederplanken, 10 piès vierkant hout, 6012 kub voeten vierkant hout en 4600 pond oud ijzer.

Uit het Entrepôt.

425 groene — 175 roode kelders en 5 vaten genever.

Voor Exportatie.

15 oxhoofden en 29 puncheons rum, 350 groene kelders genever, 18 vaten cacao, 1 kist — en 4 | m. sigaren.

Producten-Handel.

Bij Inschrijving verkocht:

Melassie. Den 16 dezer, van Plant Kent, 4 a 5000 gallons a 30 cent.

Scheepvaart.

AANGEKOMEN.

Den 17den dezer. de Fr. Oorlogschoener *La Laborieuse*, van Cajenne.

UITGEKLAARD.

Den 15 dezer, de Nd. Am. Brik *Abby Jones*, kapt. W. Adams, naar Gloucester, lading: 242 vaten Melassie 32,103 gallons, 32 vaten Suiker 43,651 pond, 10 balen Kakao 1,050 pond en 2 balen heele Koffij 355 pond.

Idem, de Eng. schooner *Satellite*, kapt. Marshal, naar Demerarij, lading: 62 vaten Inl. Koorn 11,160 pond en 10 vaatjes Saucijsjes, uit het Entrepot: 2 roode kelders Genever en voor Exportatie 12 kistjes Roode wijn.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Suriname, kapt. P. Reijntjes, adres bij J. Gisius. Sluit 28 dezer.

Cuba, kapt. Eijlers, adres bij F. P. Bouguenon. Sluit uiterlijk voor of ultimo dezer.

Sagitta, kapt. Bakker, adres bij J. H. Zaal.

Louisa Christina, kapt. Ten Harmse, adres bij J. H. Zaal.

Josephina Bernardina, kapt. A. F. Bos, adres bij J. Gisius.

Anna Lena, kapt. C. Zaal, adres bij J. H. Zaal.

Amsterdam, kapt. Wehdemeijer, adres bij H. Degenhard.

Willem en Carel, kapt. N. D. Steenveld, adres bij H. Degenhard.

Triton, kapt. Duinker adres bij J. Gisius.

ADVERTENTIEN.

300 Bossen BANANNEN, wekelijks te bekomen van Plantaadje *Kerkshoven*. Adres bij G. D. VISSER.
Keizer straat. (13370)

J. C. TELTING JGZ. & Co. hebben ontvangen per het schip *Anna Lena*, kapt C. ZAAL: Nieuwe **HARING** in tobbetjes van 12 stuks, BOTER, Z. M., Komeine en Zwitsersche **Kazen**, HAMMEN, kwart tonnen rook en Pekel SPEK, dito *ZOUTVLEESCH*, gezouten PALING in tobbetjes, vaatjes *Saucijsjes* en *Worst*, gerookte Ossenhaasjes, blikjes Kalfs en Keulsche gehak, Rollade, Schijven, Karbonnade, Lams Coteletten, Zwezerikken, Beefsteak, Vinken, Paling, gerookte en versche **ZALM**, Oesters, Kreeften, Champignons, Cêpes, petit Pois, Schorseneien, Asperges, Peultjes, Boeren Kool, Andijvie, Tuinboonen, Sperciebonen, Capucijnders en Peulen, groote stopflesschen ingelegde **Bloemkool**, Andijvie, Utrechtsche *ROODE KOOL*, Sperciebonen, gedroogde Tuinboonen, Dop Erwten, gestoofde Peeren, Appelen en Appelpent, Soija, Visch en vleesch **Saus**, stoopen ZUURGOED, Pruimedanten, Rozijnen, Korenten, Juffers AMANDELEN, witte en bruine Kandij, Macaronie, Vermicelli en Sago, *Broodsuikers*, **Banket** en **Suikergoed**, **geurige groene en zwarte *THEE*, diverse SPECERIJEN, bessensap, Geneverbessen, manden *BIER*, *heele en halve* kruiken SELTERS-WATER, Dragon en *Wijnazijn*, Patent en Genua OLIE, groene en roode kelders *GENEVER*, kruiken Keulsche GENEVER, een assortiment SCHOENEN.**

Voorradig:

Fijne Madera, Port, Rhijn, Bordeaux en Malvoisie WIJN, Vermouth, JAMAICA RUM; Cognac, Absinthe, Porter, Liqueur, **Wormmixture**, *Wijn, Bier, pullen en stoopen Kurken, fijne* **Speelkaarten**, POSTPAPIER, *KANARIEZAAD*, enz. (13371)

A. HEWITT

binnen kort deze kolonie zullende verlaten, verzoekt vriendelijk allen die hem schuldig zijn, zoo spoedig mogelijk hunne rekeningen te voldoen, aangezien hij anders, hoe ongaarne ook, verpligt zal zijn tegen hen, zonder onderscheid van persoon, **REGTSMIDDELEN** aan te wenden. (13369)

Gedrukt bij **J. C. Muller Az.**

Het Abonnement is per jaar . . . *f* 20—
voor zes maanden . » 11—
» drie » » 6—
Voor elk afzonderlijk nommer der Courant » —25
De prijs der Advertentien is per regel » —25